



Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO FM





O VOLVO FM

Evolução *por* Volvo Trucks



Em forma para o seu negócio.

○ Volvo FM é mais suave nas extremidades, mais espaçoso e mais inteligente do que nunca. ○ seu escritório sobre rodas. ○ seu parceiro de negócios e também uma extensão de si mesmo. Uma ferramenta que o vai levar longe. Preparado?

Saiba mais no seu concessionário local

ÁGIL E CAPAZ

O escritório sobre rodas.

Sempre foi o companheiro de trabalho que ajuda os seus dias a correr bem. E pode ser personalizado para se especializar exatamente nos seus tipos de serviços. A evolução apresenta-lhe o inteligente e versátil Volvo FM, agora com ainda mais conforto e espaço interior, funcionalidades de segurança alargadas e as ferramentas para um dia ainda mais eficiente.

À distância, fica claro que este é o próximo passo na evolução. O aspeto é familiar, mas o perfil é mais vertical, as formas mais suaves e o caráter dos faróis mais distinto. As áreas das janelas são generosas e a linha da porta é baixa para proporcionar uma excelente visibilidade global a partir do banco do motorista.

Assim que se senta no banco do motorista, antes mesmo de ligar o motor, verá que se trata de uma interface do motorista completamente nova, concebida para facilitar o seu trabalho. E assim que estiver na estrada, sentirá as características de condução da linha motriz da Volvo.

Este camião está pronto para o seu dia de trabalho.





DESIGN EXTERIOR

A face da evolução.

Você é um motorista ocupado que quer estar a par do seu negócio e do que acontece no trânsito? Veja a próxima evolução do Volvo FM. É um local de trabalho sobre rodas. E você está ao comando.

O perfil vertical e a forma aerodinâmica da cabina. Os faróis icônicos. As generosas áreas das janelas, a linha baixa das portas e os elegantes espelhos retrovisores. As linhas que envolvem o canto dianteiro e se estendem para trás para acentuar toda a eficiência integrada.

Tudo está lá por uma razão. Para o ajudar a fazer o trabalho da forma mais eficiente e a entregar a tempo. O Volvo FM permite

entrar e sair facilmente da cabina, trabalhar sem problemas em redor do camião e pode ver-se facilmente o que o rodeia a partir da posição do motorista. É construído para ser um parceiro fiável e para o ajudar a alcançar os seus objetivos. Para abrir caminho aos lucros e à prosperidade. Dia após dia.

Tudo é concebido por uma razão.



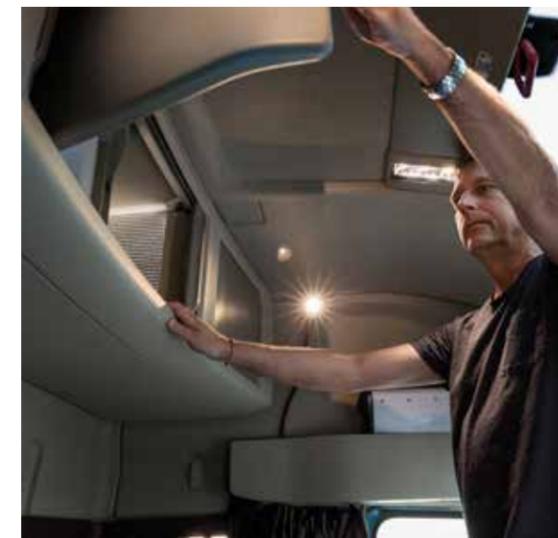
O INTERIOR QUE FUNCIONA

Exatamente o que precisa. Onde é esperado.

Mãos no volante e olhos na estrada; este foi o princípio da equipa de design encarregue da interface do motorista. Prestámos especial atenção à interface precisamente para que você não tenha que o fazer.

Basta sentar-se para que a sua mão direita chegue à alavanca de mudança de velocidades I-Shift da próxima geração. A função de ajuste coloca o volante na sua posição preferida. O painel de instrumentos acende-se, com um display de instrumentos totalmente digital e dinâmico. A interface do motorista é adaptável e otimizada para todas as situações, quer esteja a fazer a sua verificação diária, a circular a toda a velocidade na autoestrada, a navegar até ao seu ponto de recolha ou a carregar o seu camião.

A maioria das funções é controlada através dos comandos do volante – a evolução percorreu um longo caminho. Tudo para que possa manter as mãos no volante. À sua direita, o display lateral permite ter acesso a funções multimédia, ferramentas de comunicação e aplicações. É o centro de comando do seu escritório móvel. Toda a interface é intuitiva, adaptável e acessível, exatamente como espera que seja. Para além de tudo isto, a cabina é espaçosa e repleta de espaços inteligentes para arrumos para as coisas de que necessita.



Excelente
visibilidade
e conforto de
condução.



TIRAR MEDIDAS

Feito à sua medida.

*Espaço de habitabilidade ou espaço de carga? Maximizar o peso ou o volume?
Conduzir em áreas urbanas ou longos percursos entre plataformas logísticas?
Alto ou baixo, rápido ou lento? O Volvo FM é o camião mais versátil da
gama e pode ser personalizado para tudo.*

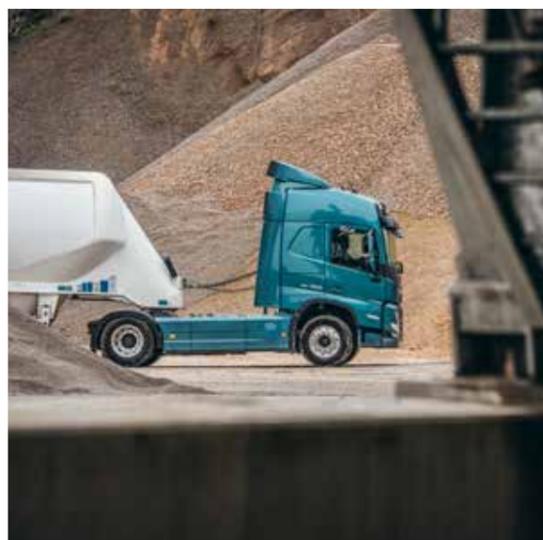
Tem seis tamanhos de cabina à disposição. Das cabinas curtas compactas – que lhe permitem maximizar o espaço de carga e continuar a desfrutar de excelente conforto – às espaçosas cabinas longas e Globetrotter. Têm todas uma entrada fácil e proporcionam uma excelente visibilidade e conforto de condução. Todas as cabinas são generosas em termos de espaço e oferecem espaços para arrumos ainda mais inteligentes do que aqueles a que estaria habituado num Volvo FM. Qual é a melhor para si?

Está a puxar reboques ou precisa de transportar cargas? Ou de qualquer outra superestrutura construída à medida? O chassis está bem preparado para superestruturas e é muito fácil personalizá-lo para a sua solução de transporte. Precisa de uma elevada capacidade de carga sem sacrificar a capacidade de manobra? Escolha entre dois, três, quatro ou cinco eixos.

Os eixos dianteiros com suspensão pneumática conseguem suportar até 10 toneladas cada, aumentando a capacidade e a flexibilidade. Se o peso é um problema e não precisa de lidar com pisos difíceis, pode equipar o seu Volvo FM com uma especificação ligeira que lhe permita aumentar a capacidade de carga e a sua produtividade.

Está disponível uma vasta gama de linhas motrizes para o Volvo FM. Escolha entre motores diesel de 330 a 500 cv, que também podem funcionar com combustíveis alternativos, se preferir. Existe até o Volvo FM GNL movido a gás. A potência é transmitida pela transmissão I-Shift, com velocidades super-lentas ou uma dupla embraiagem, se necessário.

O seu concessionário local irá ajudá-lo a personalizar o seu Volvo FM de acordo com os seus requisitos e gosto pessoal.



A SUA PRODUTIVIDADE

Vamos trabalhar a sério.

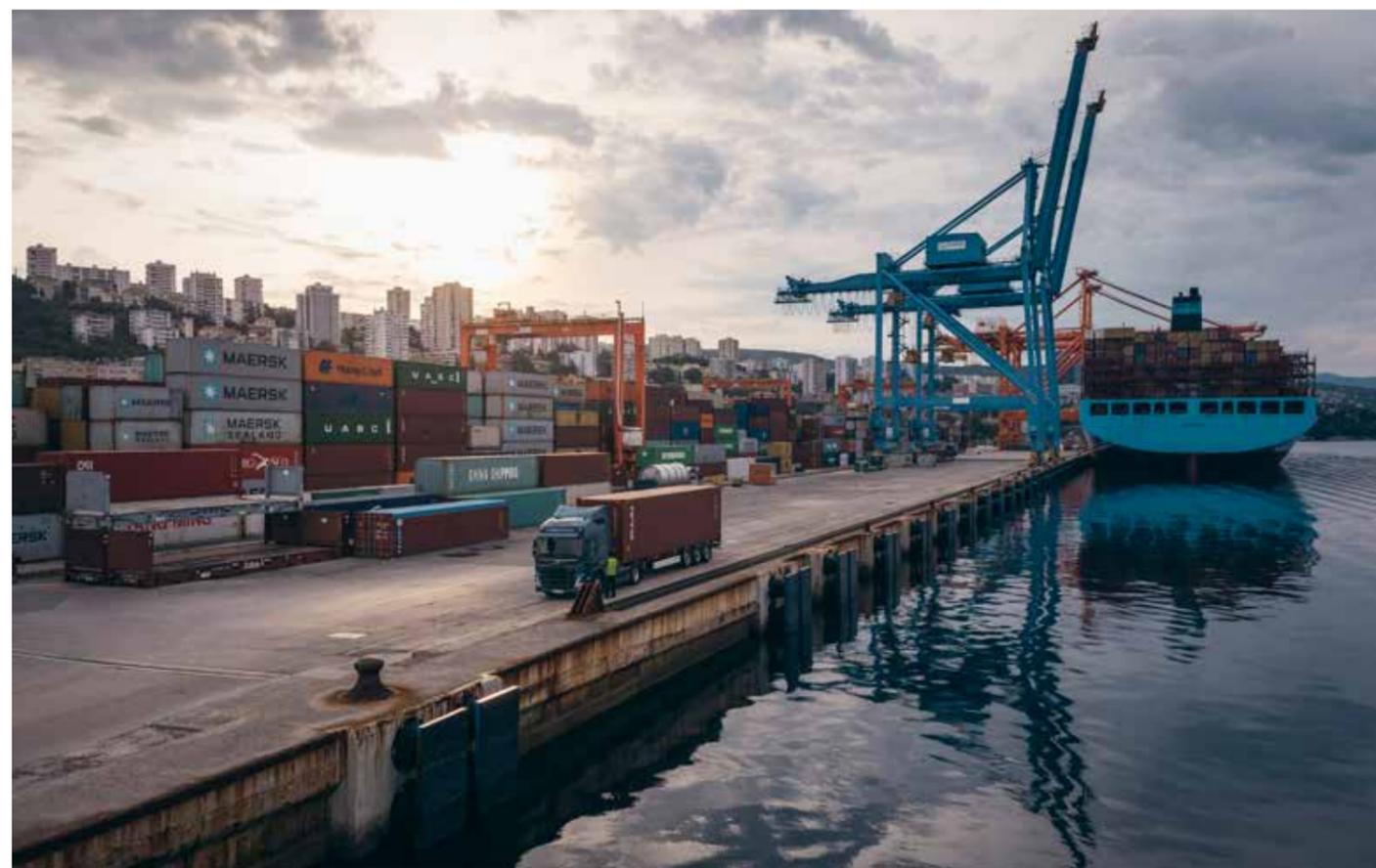
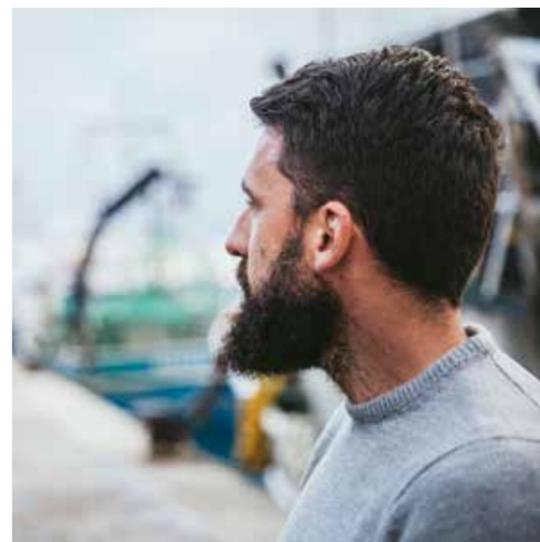
O Volvo FM pode ser equipado com funcionalidades que lhe permitem fazer mais, com menos esforço e em menos tempo. Vamos ajudá-lo a personalizar o seu camião de acordo com as suas necessidades e serviços.

Para alguns tipos de transporte, a produtividade é muito mais do que velocidade média e capacidade de carga. Muito tem a ver com fazer marcha-atrás em zonas de carga, carregar, entregar, descarregar, trabalho administrativo e outras tarefas que determinam quanto é feito durante um turno. Este camião está pronto para equilibrar tudo.

Por exemplo, a facilidade de entrada e saída da cabina é mais importante quanto mais vezes por dia o fizer. A cabina do Volvo FM proporciona uma posição de condução baixa, permitindo um acesso fácil e excelente visibilidade. Ainda assim, disponibiliza espaço e conforto para o motorista profissional ativo. Também lidar com passagens estreitas e manobrar em zonas de carga apinhadas é muito mais fácil com a Direção Dinâmica Volvo e com eixos pusher e mortos que permitem ter ângulos de direção generosos.

O coração do Volvo FM é, naturalmente, o motor. Escolha entre motores D11 com potências de 330 a 450 cv e motores D13 com potências até 500 cv. Há potência para qualquer necessidade. A I-Shift muda de engrenagem no momento exato para tirar o máximo rendimento da potência do motor. E os modos de condução da I-Shift são ainda mais fáceis de utilizar. A I-Shift com velocidades super-lentas permite-lhe arrancar facilmente com cargas enormes, avançar lentamente e utilizar o combustível de forma eficiente a velocidades altas. E com a I-Shift Dual Clutch, pode manter facilmente um ritmo médio elevado, mesmo em terrenos acidentados.

Ao volante, além de ter uma excelente posição de condução, também tem acesso a todas as ferramentas de comunicação de que precisa para trabalhar de forma eficiente, no display lateral. Quando tudo o que precisa está organizado e acessível, o trabalho fica mais fácil.



Este camião está pronto para tudo.

O local de trabalho
confortável sobre rodas.





A SUA EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL

O que conta é o rendimento que se consegue.

O seu camião é uma máquina mágica. Nas suas mãos, transforma combustível em transporte e num negócio rentável. Com um Volvo FM, tem o controlo dos seus custos de combustível e da sua pegada ecológica. Acima de tudo, tem a garantia de obter o máximo de cada gota.

Os valores de consumo de combustível dizem-lhe algumas coisas sobre a eficiência do combustível. Mas não lhe permitem ter uma visão completa da produtividade que obtém de cada gota. Tudo, desde a cabina aerodinâmica do Volvo FM e as linhas motrizes aos serviços de Gestão de Frotas, foi projetado para poupar combustível sem sacrificar o desempenho ou a produtividade.

Qualquer que seja o nível de potência que escolher, o motor Volvo FM irá espremer todo o desempenho possível de cada gota de combustível. Está disponível bastante binário a baixas rotações e a I-Shift selecionará a engrenagem certa e muda de velocidade no momento exato. A I-Shift com velocidades super-lentas permite uma excelente capacidade de arranque

e a capacidade para avançar lentamente, sem comprometer a eficiência de combustível e o conforto a velocidades mais elevadas. Com a I-Shift Dual Clutch, conseguirá manter um ritmo elevado e poupar combustível em percursos montanhosos.

Se pretende reduzir ainda mais a sua pegada ambiental sem comprometer o desempenho, veja o Volvo FM GNL, movido a gás.

Veja o I-See se desejar tornar a eficiência de combustível ainda mais fácil. Otimiza a sua velocidade e as mudanças de engrenagem de acordo com a topografia dos seus percursos.

Com o Volvo FM, o seu combustível poderá levá-lo mais longe em mais do que um aspeto.





A SUA SEGURANÇA

No comando. Com apoio.

Queremos que controle totalmente o seu caminhão. Mas também queremos que esteja seguro. E caso aconteça alguma coisa, queremos que esteja bem protegido. Por isso, incorporamos imensa segurança no Volvo FM.

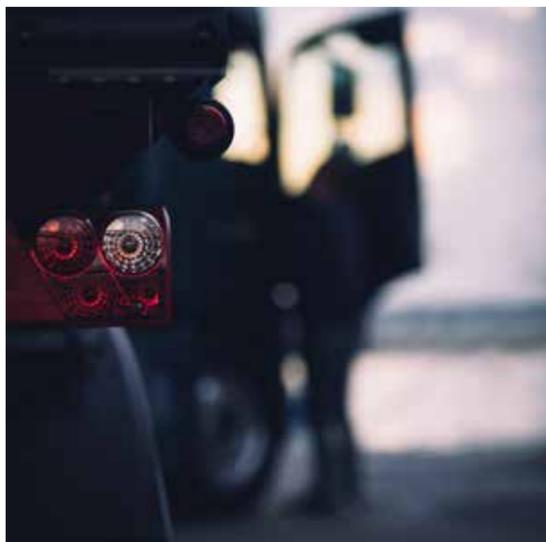
A cabina do Volvo FM proporciona uma visibilidade que poucos no setor conseguem bater. Tem áreas generosas nas janelas, design de espelho otimizado e pode até obter uma janela mais baixa na porta do passageiro para ter uma visão ainda melhor. A câmara de canto do passageiro cobre a área perto do caminhão do lado do passageiro. No total, podem ser ligadas até oito câmaras - para otimizar a vista para a sua aplicação. Pode saber o que se passa em seu redor e conseguir agir com uma resposta de direção direta e um controlo preciso. O cruise control em descida utiliza os travões auxiliares para manter a velocidade baixa e ativa os travões das rodas apenas se necessário.

Sistemas de apoio como o Aviso de Colisão com Travagem de Emergência e a Direção Dinâmica Volvo com Assistência à

Estabilidade e o Auxílio à Manutenção na Faixa de Rodagem ajudam em situações que, de outro modo, poderiam ter sido desastrosas. Não existem por uma questão de conforto, tendo funções que entram em ação para efeitos de correção e para o manter dentro os limites pretendidos. Através da Segurança do Dynafleet, pode identificar potenciais de melhoramento.

Se ocorrer um acidente, estará sentado no que poderá ser a cabina com mais proteções do setor dos transportes. Excedendo até os requisitos de segurança legais. Estará bem protegido.

A segurança está no centro de tudo o que fazemos. Temos a nossa própria equipa de investigação de acidentes há mais de 50 anos e sabemos como adotar uma abordagem holística da segurança. Está tudo incorporado.





O SEU PERÍODO OPERACIONAL

Sempre preparado.

*Carregar, conduzir e entregar a tempo. O que conta é o tempo que utiliza o seu camião.
Construímos o Volvo FM para estar sempre pronto e evitar paragens não planeadas.
E pode personalizar o apoio consoante o ritmo do seu negócio.*

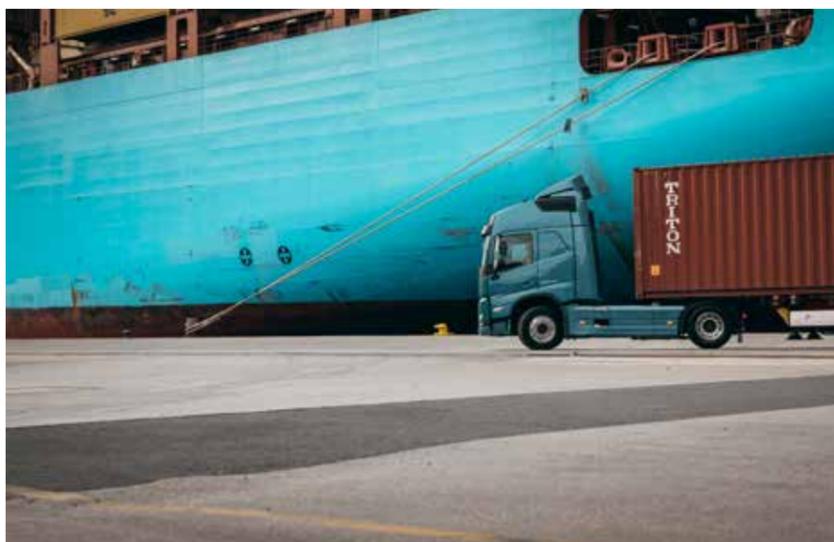
Um camião resistente é a base de um período operacional maximizado. O Volvo FM foi concebido para nunca o desiludir – tudo foi feito para garantir que está sempre pronto, desde os nossos designs aos materiais que escolhemos, passando pelas soluções que disponibilizamos. Uma instalação com dois conjuntos de baterias que garante a capacidade de arranque, mesmo que utilize muito equipamento a bordo quando fica na cabina. Tudo trabalha a favor do seu período operacional.

Eventualmente, até mesmo um camião Volvo fica com componentes e sistemas desgastados. O Volvo FM pode comunicar remotamente com a oficina para indicar o estado

em que se encontra, visando o planeamento de operações de assistência e reparação de acordo com a sua operação real. Assim, pode trocar paragens não planeadas por ações agendadas que requerem menos tempo na oficina e menos custos para si.

A melhor forma de maximizar o seu período operacional é um Contrato Volvo Gold, que inclui todas as operações de assistência e reparação necessárias por um custo mensal fixo. E terá sempre um camião preparado para o acompanhar.

Consulte volvotrucks.com.pt ou fale com o seu concessionário para personalizar os serviços de acordo com as suas necessidades.



O VOLVO FM

**Factos. Escolhas.
Acessórios.**

500

EURO 5

Personalize o seu Volvo FM.

Esta é apenas uma amostra das escolhas à sua disposição quando personalizar o seu Volvo FM de acordo com as suas necessidades. Pode encontrar as especificações completas e todas as opções possíveis no seu concessionário Volvo local ou em volvotrucks.com.pt

Cabinas



Cabina curta baixa



Cabina curta



Cabina longa baixa



Cabina Longa



Cabina Globetrotter



Cabina de passageiros

Motores Euro 5

11 LITROS	Potência máxima	Binário máximo
D11C330 (243 kW)	330 cv às 1600–1900 r/min	1600 Nm às 950–1400 r/min
D11C370 (272 kW)	370 cv às 1600–1900 r/min	1750 Nm às 950–1400 r/min
D11C410 (302 kW)	410 cv às 1600–1900 r/min	1950 Nm às 950–1400 r/min
D11C450 (332 kW)	450 cv às 1600–1900 r/min	2150 Nm às 950–1400 r/min

13 LITROS	Potência máxima	Binário máximo
D13C380 (280 kW)	380 cv às 1400–1900 r/min	1900 Nm às 1000–1400 r/min
D13C420 (309 kW)	420 cv às 1400–1900 r/min	2100 Nm às 1000–1400 r/min
D13C460 (338 kW)	460 cv às 1400–1900 r/min	2300 Nm às 1000–1400 r/min
D13C500 (368 kW)	500 cv às 1400–1900 r/min	2500 Nm às 1050–1400 r/min

Caixas de velocidades Euro 5

I-SHIFT

Caixa de velocidades split/range de 12 velocidades com sistema automático de mudança de velocidades. A versão com dupla embraiagem (SPO2812) permite uma mudança de velocidades rápida, sem esforço e confortável.

Designação	Mudança mais alta	Binário do motor (Nm)	Peso bruto de conjunto (toneladas)
AT2412F	Direct Drive (1:1)	2400	44
AT2612F	Direct Drive (1:1)	2600	100
ATO2612F	Overdrive	2600	100
SPO2812 Embraiagem Dupla	Overdrive	2800	80

POWERTRONIC

Transmissão powershift totalmente automática com conversor de binário e radiador de óleo. Muda de velocidade sem perda de potência.

Designação	Mudança mais alta	Binário do motor (Nm)	Peso bruto de conjunto (toneladas)
PT2106	Direct Drive (1:1)	2100	44
PT2606	Direct Drive (1:1)	2600	60

Configurações de eixos de trator



4x2

6x2
(eixo pusher)6x2
(eixo morto)

6x4



8x4

Configurações de eixos rígidos



4x2

6x2
(eixo morto)6x2
(eixo pusher)

6x4

8x2
(eixos
dianteiros
duplos)8x2
(tridem)8x4
(eixos
dianteiros
duplos)8x4
(eixo pusher
tridem)8x4
(eixo morto
tridem)10x4
(eixos dianteiros
duplos, eixo
morto)

● = Eixo motriz.

⊙ = Eixo não motriz (morto, pusher ou eixo dianteiro).

Segue-se uma pequena seleção de especificações – mas existem mais para escolher.

Contacte o seu concessionário Volvo ou visite www.volvotrucks.com.pt para obter mais informações.

EURO 3

Personalize o seu Volvo FM.

Esta é apenas uma amostra das escolhas à sua disposição quando personalizar o seu Volvo FM de acordo com as suas necessidades. Pode encontrar as especificações completas e todas as opções possíveis no seu concessionário Volvo local ou em volvotrucks.com.pt

Cabinas



Cabina curta baixa



Cabina curta



Cabina longa baixa



Cabina Longa



Cabina Globetrotter



Cabina de passageiros

Motores Euro 3

11 LITROS	Potência máxima	Binário máximo
D11A330 (243 kW)	330 cv às 1400–1950 r/min	1650 Nm às 1000–1300 r/min
D11A370 (272 kW)	370 cv às 1600–1900 r/min	1770 Nm às 1000–1400 r/min
D11A430 (317 kW)	430 cv às 1800–1900 r/min	1970 Nm às 1100–1400 r/min
13 LITROS	Potência máxima	Binário máximo
D13A400 (294 kW)	400 cv às 1400–1800 r/min	2000 Nm às 1050–1400 r/min
D13A440 (324 kW)	440 cv às 1400–1800 r/min	2200 Nm às 1050–1400 r/min
D13A480 (353 kW)	480 cv às 1400–1800 r/min	2400 Nm às 1050–1400 r/min

Caixas de velocidades Euro 3

I-SHIFT

Caixa de velocidades split/range de 12 velocidades com sistema automático de mudança de velocidades. A versão com dupla embraiagem (SPO2812) permite uma mudança de velocidades rápida, sem esforço e confortável.

Designação	Mudança mais alta	Binário do motor (Nm)	Peso bruto de conjunto (toneladas)
AT2412F	Direct Drive (1:1)	2400	44
AT2612F	Direct Drive (1:1)	2600	100
ATO2612F	Overdrive	2600	100
SPO2812	Overdrive	2800	80

POWERTRONIC

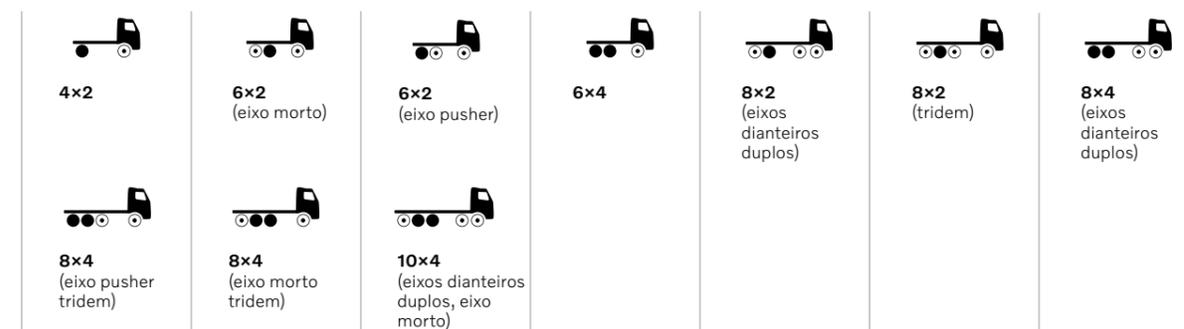
Transmissão powershift totalmente automática com conversor de binário e radiador de óleo. Muda de velocidade sem perda de potência.

Designação	Mudança mais alta	Binário do motor (Nm)	Peso bruto de conjunto (toneladas)
PT2106	Direct Drive (1:1)	2100	44
PT2606	Direct Drive (1:1)	2600	60

Configurações de eixos de trator



Configurações de eixos rígidos



● = Eixo motriz.

○ = Eixo não motriz (morto, pusher ou eixo dianteiro).

Segue-se uma pequena seleção de especificações – mas existem mais para escolher. Contacte o seu concessionário Volvo ou visite www.volvotrucks.com.pt para obter mais informações.

ACESSÓRIOS

O seu camião. À sua maneira.

O Volvo FM só estará realmente completo quando estiver ao volante, com todo o equipamento e funcionalidades de que precisa para o seu trabalho e para a sua vida na estrada. Temos os acessórios de que precisa para equipar completamente o seu camião da forma que pretende. À sua maneira.

Obtenha mais informações em www.volvotrucks.pt e fale com o seu concessionário sobre como torná-lo realmente seu.



7 razões para escolher o Volvo FM.

É um local de trabalho sobre rodas.

1 AS CABINAS MODERNAS. O perfil vertical proporciona mais espaço interior, generosas áreas das janelas e uma linha baixa das portas para uma excelente visibilidade em redor do camião, mesmo em ambientes movimentados. Com materiais premium e espaços inteligentes para arrumos na cabina, o Volvo FM é um local de trabalho moderno para motoristas ativos.



3 O LOCAL DE TRABALHO ERGONÓMICO. O Volvo FM permite-lhe trabalhar de forma eficiente sem se desgastar. É fácil entrar e sair da cabina em segurança. A função de ajuste permite que todos os motoristas encontrem a posição de condução perfeita. E a Direção Dinâmica Volvo é feita para aliviar a pressão sobre os ombros de qualquer motorista.



2 FÁCIL DE PERSONALIZAR. Escolha entre nove motores diferentes, incluindo movidos gás. Qual dos seis tamanhos da cabina é o melhor para si? Precisa de dois, três, quatro ou cinco eixos? É fácil personalizar o seu Volvo FM de acordo com as suas necessidades de potência e eventuais requisitos especiais dos seus clientes.

4 A CAPACIDADE DE CARGA. Pode optar por uma versão surpreendentemente leve para maximizar a sua capacidade de carga em que o peso é uma condicionante. Além disso, os eixos dianteiros com suspensão pneumática conseguem suportar até 10 toneladas cada. E se precisar de realmente muito peso, existem eixos do bogie com suspensão de molas que suportam uma carga total de 38 toneladas sobre o bogie.



5 A INTERFACE DO MOTORISTA. Um painel de instrumentos completamente digital e adaptado ao seu camião, às suas necessidades e aos seus requisitos de condução. E um display lateral que o coloca ao comando das suas aplicações e ferramentas de comunicação. Para que possa manter as mãos no volante e os olhos na estrada.

6 A VISIBILIDADE. O Volvo FM proporciona uma excelente visibilidade com generosas áreas nas janelas e espelhos bem concebidos. Além disso, pode adicionar até oito câmaras – uma delas a câmara de canto do passageiro, posicionada no espelho retrovisor do lado do passageiro – com as vistas das câmaras apresentadas no display lateral. Ficará perfeitamente a par da situação do trânsito, do camião e da carga.



7 A GAMA I-SHIFT. Para o Volvo FM, pode escolher entre uma grande variedade de hardware e software dentro da família I-Shift. Os modos de condução da I-Shift são mais fáceis de utilizar do que nunca. Com velocidades super-lentas que permitem andar muito lentamente e funcionar de forma ágil, a I-Shift Dual Clutch muda de velocidade sem interrupções de fornecimento de potência. A I-Shift torna muito mais fácil conduzir com segurança e eficiência.



O VOLVO FM

Dê o próximo passo.

A evolução continua. Este é o local de trabalho sobre rodas, o seu escritório sobre rodas. Fale com o seu concessionário local sobre os seus desafios e terá um Volvo FM personalizado para os enfrentar. Pacotes de financiamento flexíveis e apólices de seguro personalizadas dos Volvo Financial Services ajudam-no a fazer o seu investimento – e a protegê-lo.

Encontre o concessionário mais próximo em volvotrucks.com.pt

É de família.

A evolução continua em toda a nossa gama de camiões.

Saiba mais no seu concessionário local ou em www.volvotrucks.com.pt



VOLVO FH16 O nosso camião mais potente, concebido para lidar com os ambientes mais exigentes. Mantém facilmente uma velocidade média elevada com capacidades de carga elevadas em percursos montanhosos. Proporciona o mais alto nível de conforto na estrada.

Potências do motor: 540–750 cv.
Cabinas: Cinco tamanhos.



VOLVO FH A derradeira experiência de longo curso. Um camião feito à medida que melhora o seu negócio através de um excelente período operacional e de uma eficiência de combustível otimizada. Fantástico ambiente de condução e conforto para motoristas que passam a vida na estrada.

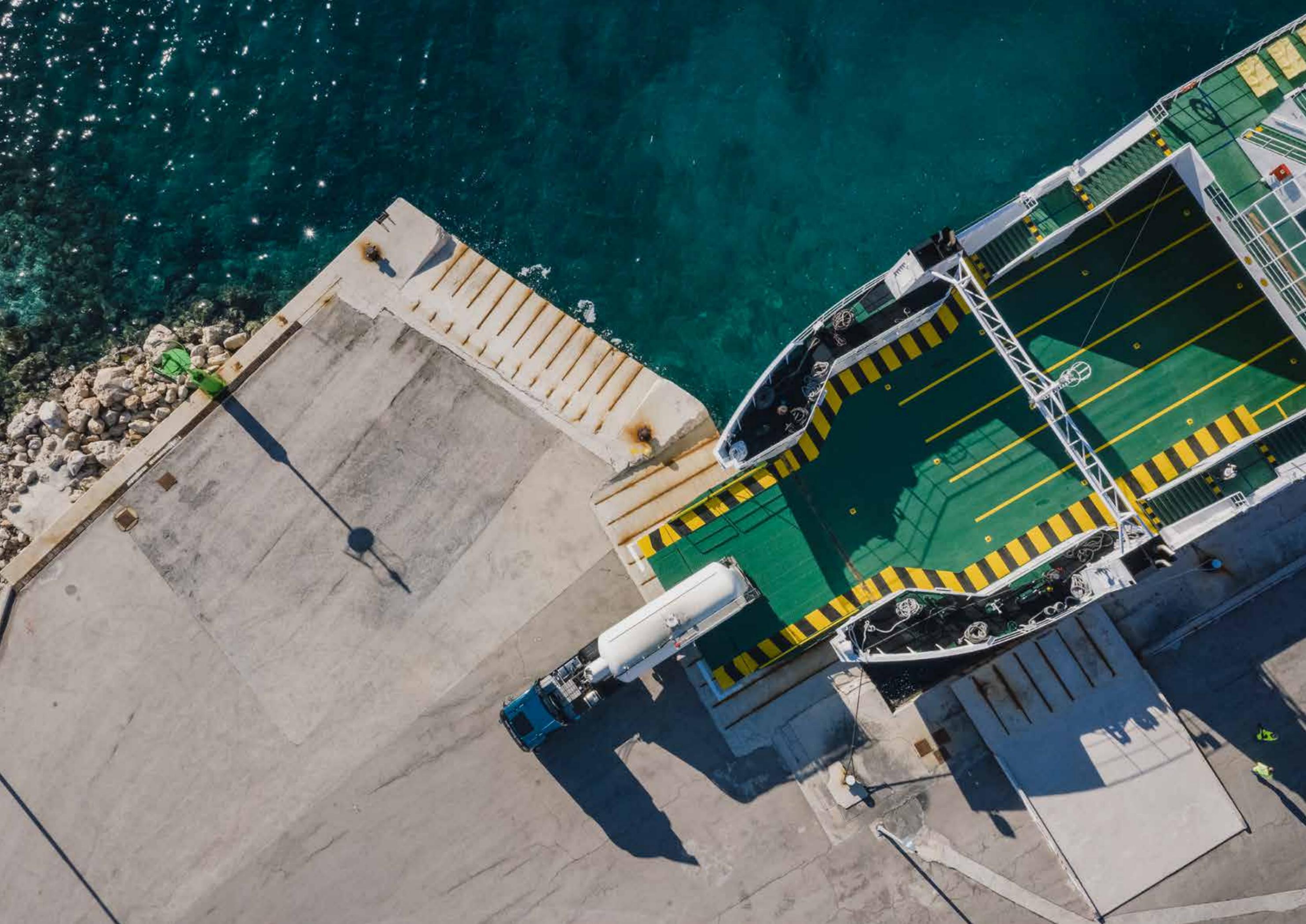
Potências do motor de 420–540 cv.
Cabinas: Cinco tamanhos.
Alternativas de combustível: Diesel e GNL*.

*Pré-requisito: Combustível especificado pela norma Euro 6 disponível no mercado.



VOLVO FMX Um camião robusto, inteligente e seguro que garante o mais elevado nível de período operacional e produtividade, mesmo nos ambientes mais exigentes. Proporciona uma condução confortável e excelente visibilidade.

Potências do motor: 330–540 cv.
Cabinas: Seis tamanhos.



VOLVO

Volvo Truck Corporation
volvotrucks.com